

**ВОРОНЕЖСКАЯ ОБЛАСТЬ
ХОХОЛЬСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН
БОРЩЕВСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ
СОВЕТ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ
БОРЩЕВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

РЕШЕНИЕ

от 30.10.2017 г. № 32
с. Борщевое

**О ПРИНЯТИИ ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ БОРЩЕВСКОГО СЕЛЬСКОГО
ПОСЕЛЕНИЯ ХОХОЛЬСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ НА 2017 - 2030 ГОДЫ**

В соответствии с Федеральным законом от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Уставом Борщевского сельского поселения, Генеральным планом Борщевского сельского поселения администрация Борщевского сельского поселения Совет народных депутатов Борщевского сельского поселения **р е ш и л:**

1. Принять прилагаемую программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Борщевского сельского поселения Хохольского муниципального района Воронежской области на 2017 - 2030 годы.
2. Решение вступает в силу со дня подписания.
3. Контроль за исполнением решения возложить на главу Борщевского сельского поселения.

Глава Борщевского
сельского поселения

Ю.П. Рыженин

*Принята
решением Совета народных депутатов
Борщевского сельского поселения
от 30.10.2017 года № 32*

ПРОГРАММА

комплексного развития транспортной инфраструктуры Борщевского сельского поселения Хохольского муниципального района Воронежской области»

Паспорт Программы

Наименование программы	<i>Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Борщевского сельского поселения (далее – Программа)</i>
Основания для разработки Программы	<ul style="list-style-type: none">- Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»- Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»- Постановление Правительства РФ от 01.10.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»- Устав Борщевского сельского поселения- Генеральный план Борщевского сельского поселения- Схема территориального планирования Воронежской области
Заказчик Программы	<i>Администрация Борщевского сельского поселения Адрес: 396816, Воронежская обл., Хохольский район, с. Борщево, ул. Архипова, д. 33</i>
Основной разработчик Программы	<i>Администрация Борщевского сельского поселения Адрес: 396816, Воронежская обл., Хохольский район, с. Борщево, ул. Архипова, д. 33</i>
Основные цели Программы	<i>Целью настоящей программы является обеспечение сбалансированного, перспективного развития транспортной инфраструктуры поселения в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции, ремонте объектов транспортной инфраструктуры местного значения</i>

Задачи Программы	<ul style="list-style-type: none"> - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения; - эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
Целевые показатели (индикаторы) Развития транспортной инфраструктуры	<ul style="list-style-type: none"> - протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, км.; - объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, км.; - прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог, км.; - прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, км.; - прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, км.; - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, км.; - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, %.
Сроки и этапы реализации Программы	<p>Программа разрабатывается на срок с 2017 по 2030 годы.</p> <p>Мероприятия Программы охватывают период с 2017 по 2030 годы</p> <p>Этапы реализации мероприятий Программы</p> <p>1 этап с 2018 года по 2023 год</p> <p>2 этап с 2024 года по 2030 год</p>
Основные мероприятия Программы	<p>Мероприятия по</p> <ul style="list-style-type: none"> - проектированию - строительству - реконструкции - капитальному ремонту и ремонту объектов транспортной инфраструктуры

Ожидаемые результаты реализации Программы	<p><i>В результате реализации мероприятий Программы к 2030 году ожидается:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения; -повышение безопасности дорожного движения - развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры
Объемы и источники финансирования Программы	<p><i>Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятий Программы, составит: 7 360,6 тыс. руб., в том числе в первый этап по годам:</i></p> <p><i>в 2017 году – 3 786,6 тыс. рублей (областной и местный бюджет)</i></p> <p><i>в 2018 году – 246,0 тыс. рублей (местный бюджет)</i></p> <p><i>в 2019 году – 251,0 тыс. рублей (местный бюджет)</i></p> <p><i>в 2020 году – 257,0 тыс. рублей (местный бюджет)</i></p> <p><i>в 2021 году- 260,0 тыс.руб. (местный бюджет)</i></p> <p><i>в 2022 году – 265,0 тыс.руб (местный бюджет)</i></p> <p><i>в 2023 году – 270,0 тыс.руб. (местный бюджет)</i></p> <p><i>в 2024 году – 275, 0 тыс.руб (местный бюджет)</i></p> <p><i>в 2025 году- 280,0 тыс.руб (местный бюджет)</i></p> <p><i>в 2026 году -285,0 тыс.руб.(местный бюджет)</i></p> <p><i>в 2027 году -290,0 тыс.руб.(местный бюджет)</i></p> <p><i>в 2028 году -295,0 тыс.руб.(местный бюджет)</i></p> <p><i>в 2029 году -300,0 тыс.руб. (местный бюджет)</i></p> <p><i>в 2030 году-300,0 тыс.руб.(местный бюджет)</i></p> <p><i>Источник финансирования Программы - бюджет Борщевского сельского поселения</i></p>

1. Общие положения

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Борщевского сельского поселения - документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения Борщевского сельского поселения, который предусмотрен также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования, планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Борщевского сельского. поселения разрабатывается и утверждается органами местного самоуправления поселения на основании утвержденного в порядке, установленном Градостроительным Кодексом РФ, генерального плана поселения.

Реализация программы должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры Борщевского сельского поселения в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Обеспечение надежного и устойчивого обслуживания жителей Борщевского сельского

поселения транспортными услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры - одна из главных проблем, решение которой необходимо для повышения качества жизни жителей и обеспечения устойчивого развития Борщевского сельского поселения.

Решение проблемы носит комплексный характер, а реализация мероприятий по улучшению качества транспортной инфраструктуры возможна только при взаимодействии органов власти всех уровней, а также концентрации финансовых, технических и научных ресурсов.

Система основных мероприятий Программы определяет приоритетные направления в сфере дорожного хозяйства на территории Борщевского сельского поселения и предполагает реализацию следующих мероприятий:

- проектирование
- строительство
- реконструкция
- капитальный ремонт и ремонт объектов транспортной инфраструктуры

1. Мероприятия по проектированию автомобильных дорог общего пользования местного значения.

2. Мероприятия по строительству автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции.

3. Мероприятия по реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

4. Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

В ходе реализации Программы содержание мероприятий и их ресурсы обеспечения могут быть скорректированы в случае существенно изменившихся условий.

Администрация поселения ежегодно с учетом выделяемых финансовых средств на реализацию Программы готовит предложения по корректировке целевых показателей, затрат по мероприятиям Программы, механизма ее реализации, состава участников Программы и вносит необходимые изменения в Программу.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Борщевского сельского поселения на 2017 – 2030 годы подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса РФ от 29.12.2004 №190 - ФЗ
- Федерального закона от 29.12.2014года №456 - ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ»
- Федерального закона от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
- Генерального плана Борщевского сельского поселения

Таким образом, Программа является инструментом реализации приоритетных

направлений развития Борщевского сельского поселения на долгосрочную перспективу, ориентирована на устойчивое развитие поселения и соответствует государственной политике реформирования транспортной системы Российской Федерации.

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Борщевского сельского поселения

2.1. Положение Борщевского сельского поселения в структуре пространственной организации Воронежской области

Основными факторами, определяющими направления разработки Программы, являются:

- тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся незначительным повышением численности населения, развитием рынка жилья;
- состояние существующей системы транспортной инфраструктуры.

Территория Борщевского сельского поселения входит в состав территории Хохольского муниципального района Воронежской области, расположена в юго-восточной его части, занимает площадь 59604300 кв. км., административный центр – с. Борщево. На северо-западе поселение граничит с Костенским сельским поселением, на северо-востоке – с Каширским муниципальным районом, городским округом – городом Воронеж, на юге – с Архангельским сельским поселением, на юго-западе – с Яблоченским сельским поселением.

В состав поселения входят территории населенных пунктов:

№ п/п	Наименование населенного пункта
1.	с. Борщево
2.	х. Пашенково
3.	х. Маслов Лог

К отдаленным населенным пунктам относятся:

- х. Пашенково - расстояние до центра поселения 15,5 км
- х. Маслов Лог – расстояние до центра поселения 14 км.

Современная планировочная ситуация Борщевского сельского поселения сформировалась на основе ряда факторов:

- географического положения поселения;
- природных условий и ресурсов;
- хозяйственной деятельности;
- исторически сложившейся системы расселения.

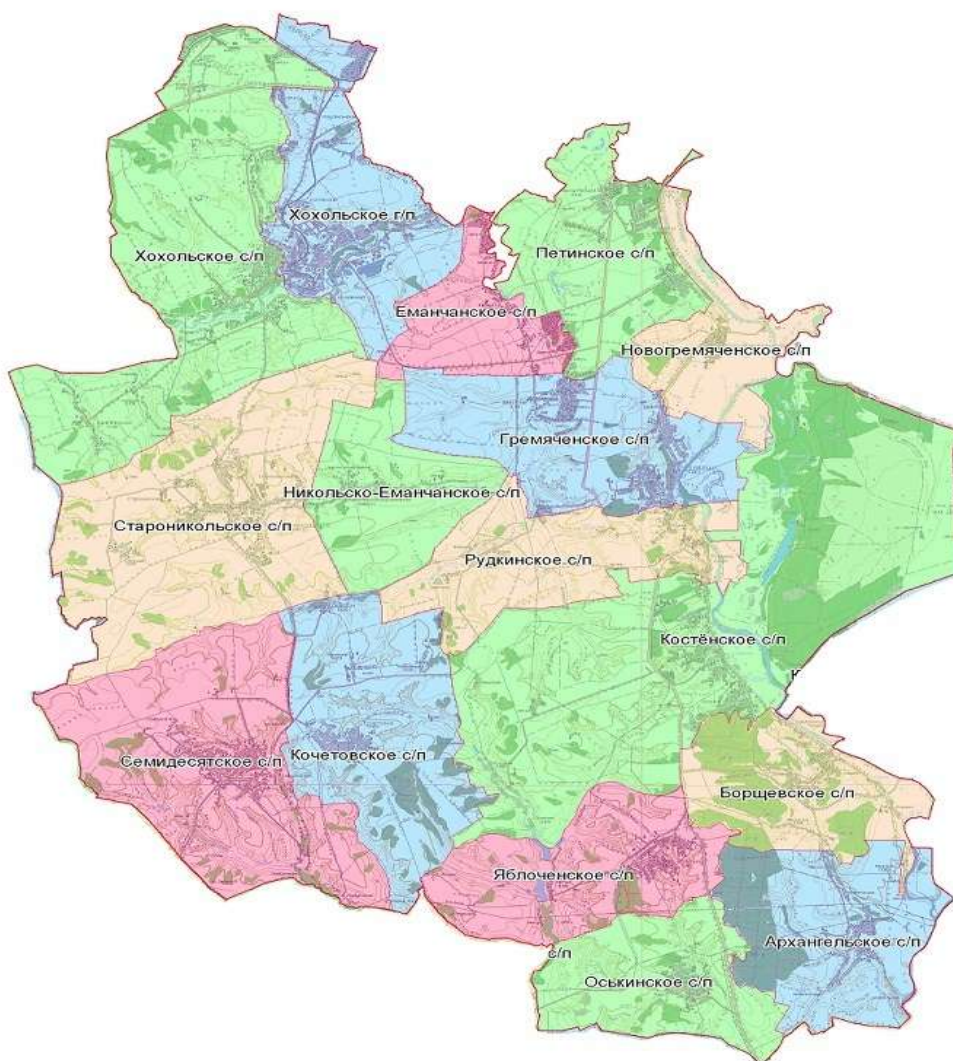
Территория поселения освоена равномерно. Система расселения сформирована двумя планировочными осями.

Первая - природная планировочная ось – дорога районного значения, вдоль которой расположены ряд населенных пунктов (село Борщево, х. Маслов Лог);

Вторая - вдоль реки Дон и дороги ул. Донская (х. Пашенково).

Население сконцентрировано вдоль региональной дороги и районной дороги ул. Войкова. Данные территории имеют положительную тенденцию к росту.

Карта Хохольского муниципального района



2.2. Социально-экономическая характеристика Борщевского сельского поселения Хохольского муниципального района Воронежской области

Одним из показателей экономического развития Борщевского поселения является численность его населения. Изменение численности населения служит индикатором уровня жизни поселения, привлекательности территории для проживания, осуществления деятельности.

Численность населения сельского поселения по состоянию на 01.01.2017 года составила 300 человек. Численность населения в разрезе населенных пунктов представлена в таблице.

Численность населения 300 сельского поселения

<i>№ п/п</i>	<i>Наименование населенного пункта</i>	<i>Население, кол-во человек</i>
<i>1</i>	<i>с. Борщево</i>	<i>231</i>
<i>2</i>	<i>х. Пашенково</i>	<i>43</i>
<i>3</i>	<i>х. Маслов Лог</i>	<i>26</i>
<i>Всего</i>		<i>300</i>

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории Борщевского сельского поселения.

Развитие транспортной системы Борщевского сельского поселения является необходимым условием улучшения качества жизни жителей в поселении.

Транспортная инфраструктура Борщевского сельского поселения является составляющей инфраструктуры Хохольского муниципального района Воронежской области, что обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Транспортную инфраструктуру поселения образуют линии, сооружения и устройства городского, пригородного, внешнего транспорта. Основными структурными элементами транспортной инфраструктуры поселения являются: сеть улиц и дорог и сопряженная с ней сеть пассажирского транспорта.

Внешние транспортно-экономические связи Борщевского сельского поселения с другими населенными пунктами осуществляются одним видом транспорта: автомобильным.

Железнодорожный транспорт – не осуществляется.

Водный транспорт – не осуществляется.

Воздушные перевозки не осуществляются.

2.3. Характеристика сети дорог Борщевского сельского поселения

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры Борщевского сельского поселения. Они связывают территорию поселения с соседними территориями, населенные пункты поселения с районным центром, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов поселения, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

Улично-дорожная сеть Борщевского сельского поселения достаточно развита. Основными транспортными осями Борщевского сельского поселения являются улицы поселения. К ним относятся: ул. Войкова, ул. Набережная, ул. Архипова, ул. Верный Путь, ул. 8 Марта, ул. Мира, ул. Донская.

Кроме сети улиц поселения существует система магистралей районного значения. Магистральные улицы районного значения предусматривают пропуск смешанных видов транспорта, включая общественный. К улицам районного значения относятся улица Войкова

В дополнение к вышеперечисленным магистральным улицам существует сеть улиц и проездов местного значения, обеспечивающая связи жилых групп, домов, предприятий с магистральями поселения и района.

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах поселения

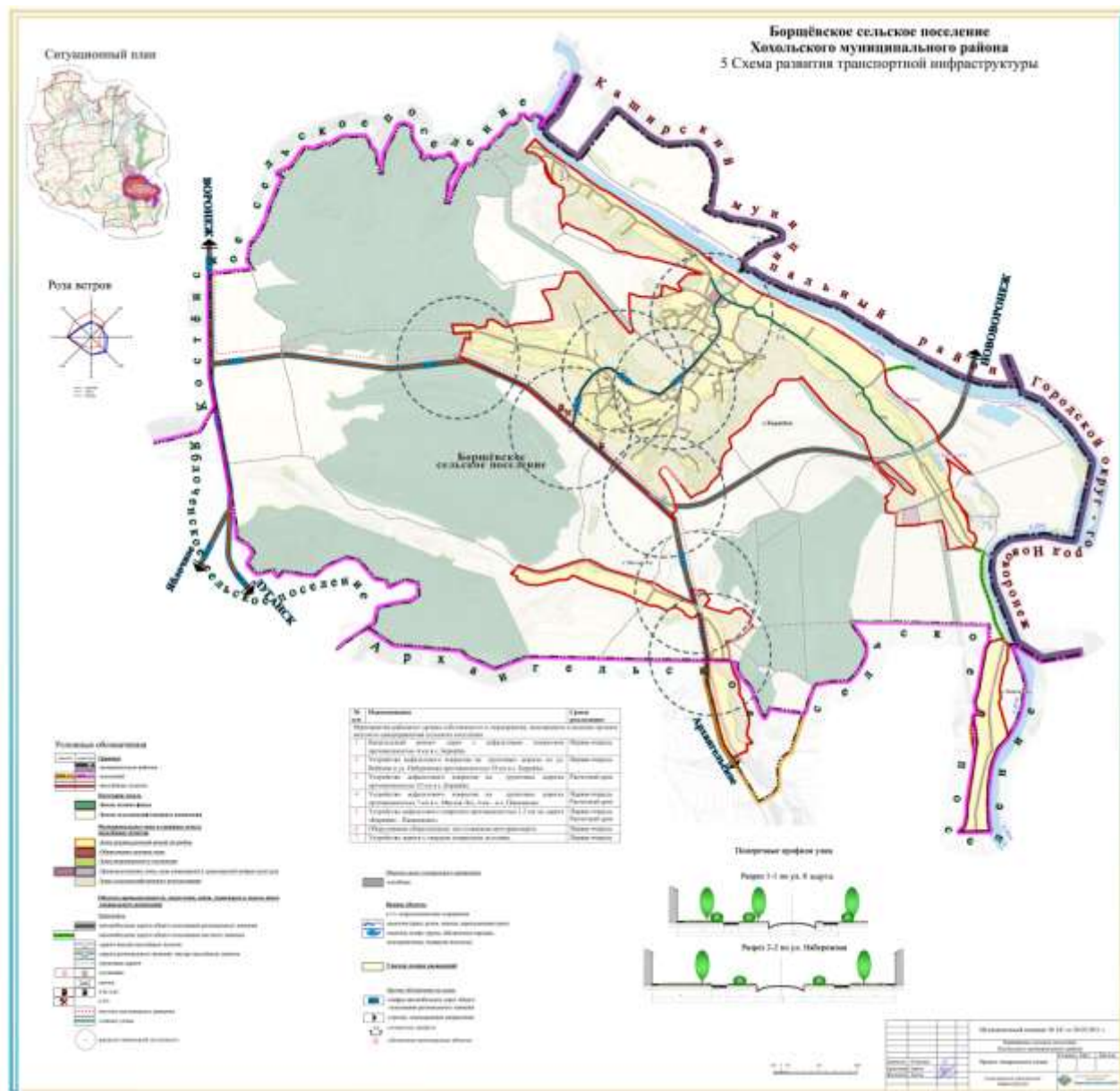
№ п/п	Идентификационный номер дороги	Наименование дорог	Протяженность (км)	Тип покрытия (ц/б, а/б,перех, грунт)
1	20-256-808 ОП МП 001	ул. Войкова	8	грунт
2	20-256-808 ОП МП 002	ул. Набережная	11	грунт
3	20-256-808 ОП МП 003	ул. Архипова	5	2-твердое, 5- грунт
4	20-256-808 ОП МП 004	ул. Верный Путь	3	грунт
5	20-256-808 ОП МП 005	ул. 8 Марта	9	2-твердое, 7- грунт
6	20-256-808 ОП МП 006	ул. Мира	6	грунт
7	20-256-808 ОП МП 007	ул. Донская	4	1,2-асфальт, 2,8- грунт
	ИТОГО:		46	

Перечень дорог местного значения утвержден (распоряжение от 06.07.2017 г. № 30)

Перечень автомобильных дорог регионального значения, проходящих в границах поселения

№ п/п	Идентификационный номер дороги	Наименование дорог	Протяженность (км) по поселению	Тип покрытия (ц/б, а/б,перех, грунт)
1	20 ОП РЗ KB38-0	Воронеж-Луганск	18,573	асфальт
2	20 ОП РЗ Н 13-31	«Воронеж-Луганск» - с. Архангельское	6,404	асфальт
3	20 ОП РЗ Н 14-31	«Воронеж-Луганск» Архангельское» - с. Борщево	3,400	асфальт
	ИТОГО:		46,950	

Схема размещения автомобильных дорог общего пользования, располагающихся в границах поселения



Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения Борщевского сельского поселения позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации Борщевского сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами)

Парк транспортных средств преимущественно состоит из легковых автомобилей,

принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2015-2017 годы отмечается рост транспортных средств и рост уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях, в частных гаражах. Парковочные места имеются у объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

Уровень автомобилизации населения на территории Борщевского сельского поселения

№ п/п	Показатели	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год (оценка)
1.	Общая численность населения, чел.	309	299	300
2.	Количество автомобилей у населения, ед.	40	45	70
3.	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	0,12	0,15	0,23

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями

Основным и единственным пассажирским транспортом является автобус.

На территории Борщевского сельского поселения автобусное пассажирское сообщение представлено следующими маршрутами с. Борщево - г.Воронеж, с.Борщево - р.п. Хохол.

В Борщевском сельском поселении наблюдается изменение интенсивности пассажиропотока в зависимости от времени года. Сезонная неравномерность выражается в увеличении пассажиропотока в летний период года и относится на счет поездок к садоводческим товариществам.

Для доставки детей организован школьный автобус.

2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного движения

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно с твердым покрытием (тротуарная плитка). В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения по территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Транспортные организации осуществляющие грузовые перевозки на территории поселения отсутствуют.

2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. По итогам 2016 года на территории Борщевского сельского поселения зарегистрировано 0 ДТП (в 2015 году – 0 ДТП). Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно – транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивается системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Наиболее характерными факторами, негативно влияющими на окружающую среду и здоровье человека можно выделить:

- загрязнение атмосферы – выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ, приводящих к загрязнению атмосферы, вредному воздействию на здоровье человека;
- воздействие шума – примерно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ, что приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру Борщевского сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие автомобильных дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения

Транспорт играет важную роль для жизнедеятельности экономики сельского поселения. Территория Борщевского сельского поселения обслуживается автомобильным транспортом. Улично-дорожная сеть Борщевского сельского поселения состоит из 7 улиц магистральных дорог регионального значения. В составе населенного пункта Борщевского сельского поселения выделяются главные улицы и поселковые дороги, которые составляют основу планировочную структуру улично-дорожной сети. Данные улицы и дороги должны обеспечивать удобные транспортные связи населения с основными местами приложения труда, районным центром, областным центром, зонами отдыха, а также с другими главными улицами и внешними автомобильными дорогами. Поселение обслуживается автобусами организации ОАО «Гремяченское АТП». Через поселение ходит маршрут «Воронеж-Борщевое -Архангельское» 5 раз в неделю, маршрут «Борщевое - Хохол» ходит 1 раз в неделю.

На территории поселения имеются 1 остановка пассажирского транспорта, расположенных вдоль магистральных дорог поселения.

Существующий пассажирский транспорт не удовлетворяет потребности населения. Поскольку часть населения работает и учится в г. Воронеж, требуется устройство дополнительной транспортной связи с г. Воронеж – организация дополнительного автобусного маршрута. Наряду с пассажирским транспортом общественного пользования продолжается рост количества индивидуального автомобильного транспорта в целом и в связи с возрастающим жилищным строительством на территории Борщевского сельского поселения. Хранение автомобилей на территории Борщевского сельского поселения осуществляется в индивидуальных гаражах на приусадебных участках.

*Все дороги в с. Борцево требуют реконструкции.
На грунтовых дорогах с. Борцево требуется устройство дорог с асфальтовым покрытием, на дорогах с существующим асфальтовым покрытием требуется ремонт.
Необходимо строительство тротуара по ул. Архипова и велосипедных дорожек.*

2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

- 1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 №190-ФЗ*
 - 2.Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»*
 - 3.Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации*
 - 4.Постановление Правительства РФ от 01.10.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»*
 - 5.Устав Борцевского сельского поселения*
 - 6.Генеральный план Борцевского сельского поселения*
- Нормативная правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.*

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Борцевского сельского поселения

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития городского поселения

При анализе показателей текущего уровня социально-экономического и градостроительного развития Борцевского сельского поселения, отмечается следующее:

- транспортная доступность населенных пунктов поселения средняя;*
- наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства;*
- доходы населения - средние. Средняя заработная плата населения за 2016 год составила 18386 рублей.*
- оплата услуг водоснабжения, вывоза и утилизации ТБО доступна для населения и планируется регулярному осуществлению;*

Демографический прогноз

Предполагается, что положительная динамика по увеличению уровня рождаемости и сокращению смертности сохранится, продолжится рост числа жителей за счет городского населения.

Экономический прогноз

Развитие Борцевского сельского поселения по вероятностному сценарию учитывает развитие следующих приоритетных секторов экономики:

- сельского хозяйства;*

- инфраструктуры, прежде всего, в сетевых отраслях: ЖКХ, энергетике, дорожной сети, транспорте, телекоммуникациях;

- социальной сферы в рамках реализации Национальных проектов.

Устойчивое экономическое развитие Борщевского сельского поселения, в перспективе, может быть достигнуто за счет развития малого предпринимательства

Мероприятия по направлению развития малого предпринимательства:

- оказание организационной и консультативной помощи начинающим предпринимателям;

- разработка мер по адресной поддержке предпринимателей и малых предприятий;

- снижение уровня административных барьеров;

- формирование конкурентной среды;

- расширение информационно-консультационного поля в сфере предпринимательства.

По итоговой характеристике социально-экономического развития поселения можно рассматривать как:

- перспективное для частных инвестиций, что обосновывается небольшим ростом экономики, средним уровнем доходов населения и высокой транспортной доступностью;

- имеющее потенциал социально-экономического развития, способное самостоятельно и с привлечением средств вышестоящих бюджетов обеспечить минимальные стандарты жизни населения, что приведёт в будущем к повышению инвестиционной привлекательности территории.

Сохранение многофункционального профиля экономики сельского поселения является основой его устойчивого развития. Одним из важных направлений специализации экономики поселения является сельское хозяйство. В перспективе возрастет доля таких направлений как транспортные услуги и логистика, торговля, социальное обслуживание, малое предпринимательство.

Относительно стабильная демографическая ситуация в поселении позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории Борщевского сельского поселения не планируется.

Стабильная ситуация с транспортным спросом населения предполагает значительные изменения транспортной инфраструктуры по видам транспорта в Борщевском сельском поселении в ближайшей перспективе.

Воздушные перевозки на территории поселения не осуществляются.

Водный транспорт на территории поселения не развит.

Автомобильный транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры Борщевского сельского поселения, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения.

Реализация Программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов, инструментальной диагностики технического состояния автомобильных дорог, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения.

В результате реализации Программы планируется достигнуть следующие показатели:

- протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, 48 км.;

- объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, 42 км.;
- прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог, 2 км.;
- прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, 10 км.;
- прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, 10 км.;
- общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, 5,5 км.;
- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, 11,9 %.

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов;

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;
- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

По прогнозу на долгосрочный период до 2030 года обеспеченность жителей поселения индивидуальными легковыми автомобилями составит:

в 2017 году - 0,21 автомобилей на 300. жителей, в 2030 году - 0,39 автомобилей на 380 жителей.

В перспективе возможно ухудшение показателей дорожного движения из-за следующих причин:

- постоянно возрастающая мобильность населения
- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации необходимо:

- Создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населённых пунктов Борцевского сельского поселения.
- Повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних
- Повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования - установка средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков).

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- *сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;*
- *мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.*

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- *уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;*
- *стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (нефтяного происхождения) топливно-энергетических ресурсов.*

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- *разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;*
- *обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.*

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо:

- *обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.*

3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения

С учетом сложившейся экономической ситуации, изменение характера и объемов передвижения населения и перевозки грузов не ожидается.

3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта останется автомобильный. Транспортная связь с районным, областным центром, между населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным автотранспортом и посредством пешеходного сообщения. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующей нормативным требованиям за счет ремонта и капитального ремонта, поддержания автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, повышения качества и безопасности дорожной сети.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения к 2030 году ожидается прирост числа автомобилей на 380 чел. населения до 0,29 ед. С учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств в пределах до 150 ед., без изменения пропускной способности автомобильных дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории поселения

№	Показатели	2017 год (прогноз)	2018 год (прогноз)	2019 год (прогноз)
1.	Общая численность населения, тыс. чел.	300	303	305
2.	Количество автомобилей у населения, ед.	70	85	90
3.	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	0,23	0,28	0,29

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Предполагается незначительный рост аварийности, что связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения ПДД.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений ПДД, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

В период действия Программы не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличение воздействие шума на здоровье человека.

4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в

результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожном комплексе является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения. При условии предоставления межбюджетных трансфертов бюджету Воронежской области возможно рассмотрение вопроса строительства автомобильных дорог общего пользования местного значения к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, в рамках реализации федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года».

5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

С учетом сложившейся экономической ситуации, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта; транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов; инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства; инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения; инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

Мероприятия по развитию сети дорог Борщевского сельского поселения

В целях повышения качественного уровня дорожной сети Борщевского сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения к территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию сети дорог Борщевского сельского поселения

Перечень программных мероприятий Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Борщевского сельского поселения

№ п/п	Наименование мероприятия	Мощность	Сроки реализации
1.	Ремонт автомобильной дороги по улице Донская	1 км	2018г
2.	Устройство щебеночных дорог по ул. Набережная	2 км	2019г
3.	Ямочный ремонт по улицам поселка	1 км	2017-2030гг
4.	Разработка проектно-сметной документации	4 км	2021 г
5.	Иное	-	-

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

Реализация мероприятий Программы будет осуществляться за счет средств местного бюджета с возможным привлечением средств областного и федеральных бюджетов на реализацию мероприятий согласно объемам финансирования, указанным в паспорте Программы, а также средств внебюджетных источников

Общий объем финансирования Программы составляет 7360,6 Тys. рублей.

Объемы и источники финансирования Программы уточняются при формировании бюджета Борщевского сельского поселения на очередной финансовый год и на плановый период.

Перспективы Борщевского сельского поселения связаны с расширением производства в сельском хозяйстве, растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйств.

7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

Основными факторами, определяющими направления разработки Программы, являются тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся увеличением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания.

Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры, условий её эксплуатации и эффективности реализации программных мероприятий.

Комплексная оценка эффективности реализации Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации.

Критериями оценки эффективности реализации Программы является степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой.

Достижение целевых индикаторов и показателей в результате реализации Программы характеризует будущую модель транспортной инфраструктуры поселения.

Целевые показатели и индикаторы Программы представлены в таблице

№ п/п	Наименование индикатора	Единица измерения	Показатели по годам			
			2017	2018	2019	Последующие годы
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	46	46	46	48
2.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0	0	0	4,0
3.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог	км	0	0	0	2

4.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	км	0	0	0	2
5.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	км	1,2	0	0	2
6.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года	км	5,5	6	6,5	20
7.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года	%	11,9	13	14,1	70

8. Предложения
по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Борщевского сельского поселения

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативная правовая база для Программы сформирована, но может быть подвержена изменениям в связи с совершенствованием федерального (регионального) законодательства. Администрация Борщевского сельского

поселения осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также организационные, методические, контрольные функции.

